

車両一覧

| 番号 | 号車 | 保管場所 | 登録番号           | メーカー | 車体形状 | 積載量   | 事自別 | Nox証明 | 排ガス規制  | 燃費低減   |
|----|----|------|----------------|------|------|-------|-----|-------|--------|--------|
| 1  | 3  | 柚木   | 八王子 800 む 3    | 日野   | 塵    | 1900  |     |       | 17年    |        |
| 2  | 7  | 柚木   | 八王子 800 さ 9009 | 日野   | 塵    | 1650  |     |       | 17年    |        |
| 3  | 12 | 罐水   | 八王子 800 す 148  | 日野   | 塵    | 2150  |     |       | 17年★   | 27年    |
| 4  | 13 | 罐水   | 八王子 800 す 1388 | 日野   | 塵    | 3050  |     |       | 17年★   |        |
| 5  | 21 | 罐水   | 八王子 830 さ 556  | いすゞ  | 塵    | 1850  |     |       | 17年☆   | 27年    |
| 6  | 11 | 戸吹   | 八王子 430 ろ 11   | 日野   | コ    | 2000  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 7  | 27 | 戸吹   | 八王子 100 さ 5427 | 日野   | キ    | 2800  |     | 有     | 10年    |        |
| 8  | 31 | 戸吹   | 八王子 100 さ 7374 | 日野   | コ    | 3800  |     |       | 17年    |        |
| 9  | 8  | 戸吹   | 八王子 100 す 143  | 日野   | コ    | 3850  |     |       | 17年★   |        |
| 10 | 20 | 罐水   | 八王子 40 な 3794  | スバル  | キ    | 350   |     |       | 12年☆☆  | 22年    |
| 11 | 9  | 罐水   | 八王子 130 さ 9004 | 日野   | コ    | 3800  |     |       | 17年★   |        |
| 12 |    | 柚木   | 八王子 830 う 803  | いすゞ  | 塵    | 2900  |     |       | 17年☆   |        |
| 13 |    | 柚木   | 八王子 830 い 802  | いすゞ  | 塵    | 2900  |     |       | 17年☆   |        |
| 14 |    | 柚木   | 八王子 100 さ 9001 | 日野   | 塵    | 2000  |     |       | 17年★   |        |
| 15 | 53 | 罐水   | 八王子 830 す 53   | 三菱   | 塵    | 3250  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 16 | 23 | 柚木   | 八王子 830 す 23   | 三菱   | 塵    | 2950  |     |       | 17年☆   |        |
| 17 | 15 | 罐水   | 八王子 830 つ 15   | いすゞ  | 塵    | 4450  |     | 有     | 22年    | 27年5%  |
| 18 | 51 | 罐水   | 八王子 830 す 51   | UD   | 塵    | 1400  |     |       | 22年    | 27年    |
| 19 | 52 | 罐水   | 八王子 130 す 52   | 日野   | キ    | 2000  |     |       | 22年    | 27年    |
| 20 |    | 柚木   | 八王子 830 う 809  | 三菱   | 塵    | 2050  |     | 有     | 22年☆   | 27年    |
| 21 | 37 | 戸吹   | 八王子 480 き 1707 | スズキ  | キ    | 350   |     |       | 19年    | 22年    |
| 22 | 38 | 戸吹   | 八王子 430 と 38   | いすゞ  | コ    | 2000  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 23 | 55 | 戸吹   | 八王子 130 の 55   | いすゞ  | 塵    | 1900  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 24 | 54 | 罐水   | 八王子 830 そ 54   | 三菱   | 塵    | 1650  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 25 | 56 | 戸吹   | 八王子 130 つ 56   | いすゞ  | 塵    | 2150  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 26 | 57 | 罐水   | 八王子 800 す 3225 | いすゞ  | 塵    | 3050  |     |       | 17年☆   |        |
| 27 | 58 | 戸吹   | 八王子 130 す 58   | 三菱   | 塵    | 1850  |     | 有     | 10年    |        |
| 28 | 60 | 戸吹   | 八王子 130 せ 60   | いすゞ  | コ    | 2000  |     |       | 21年    |        |
| 29 | 61 | 罐水   | 八王子 830 さ 61   | 日野   | キ    | 2800  |     | 有     | 22年☆   | 27年    |
| 30 | 64 | 戸吹   | 八王子 400 た 247  | 三菱   | コ    | 3000  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 31 | 65 | 罐水   | 八王子 800 す 3769 | トヨタ  | 塵    | 3000  |     |       | 17年★   |        |
| 32 | 49 | 柚木   | 八王子 800 あ 4104 | 日野   | 塵    | 2150  | 事   |       | 22年☆   | 27年    |
| 33 | 5  | 罐水   | 八王子 800 む 5    | 日野   | 塵    | 2900  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 34 | 66 | 罐水   | 八王子 480 け 3316 | 三菱   | キ    | 350   |     |       | 19年☆☆☆ | 22年    |
| 35 | 67 | 柚木   | 八王子 800 す 3867 | いすゞ  | 塵    | 2000  |     | 有     | 10年    |        |
| 36 | 68 | 柚木   | 八王子 100 す 4239 | 日野   | キ    | 1700  |     | 有     | 22年☆   | 27年    |
| 37 | 69 | 柚木   | 八王子 430 な 69   | いすゞ  | キ    | 1500  |     |       | 22年☆   | 27年10% |
| 38 | 73 | 本社   | 八王子 480 け 7317 | ダイハツ | キ    | 350   |     |       | 19年    | 27年5%  |
| 39 | 74 | 戸吹   | 八王子 130 さ 74   | イスズ  | バン   | 2800  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 40 | 33 | 戸吹   | 八王子 431 さ 33   | イスズ  | コ    | 3000  |     |       | 22年☆   | 27年5%  |
| 41 | 77 | 罐水   | 八王子 830 つ 77   | イスズ  | 塵    | 1650  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 42 | 81 | 罐水   | 八王子 800 す 4607 | 三菱   | 塵    | 2000  |     |       | 22年☆   | 27年5%  |
| 43 | 83 | 戸吹   | 八王子 800 は 561  | 日野   | 塵    | 6200  |     |       | 17年★   |        |
| 44 | 82 | 罐水   | 八王子 830 い 82   | 日野   | 塵    | 2000  | 事   |       | 22年☆   | 27年15% |
| 45 | 80 | 柚木   | 八王子 800 す 1849 | 三菱   | 塵    | 3250  |     |       | 22年☆   | 27年    |
| 46 | 71 | 罐水   | 八王子 830 そ 71   | いすゞ  | 塵    | 2400  |     | 有     | 22年☆   | 27年5%  |
| 47 | 62 | 罐水   | 八王子 830 つ 62   | 日野   | 塵    | 1700  |     | 有     | 22年☆   | 27年    |
| 48 |    | 柚木   | 八王子 830 う 70   | 日野   | 塵    | 2400  |     |       | 21年☆   | 27年    |
| 49 | 18 | 罐水   | 八王子 830 と 18   | いすゞ  | 冷    | 2000  |     | 有     | 22年☆   | 27年5%  |
| 50 | 30 | 戸吹   | 八王子 130 す 30   | UD   | コ    | 10600 |     | 有     | 21年☆   | 27年    |
| 51 |    | 柚木   | 八王子 800 あ 4658 | いすゞ  | 塵    | 3700  |     | 有     | 22年☆   | 27年    |
| 52 |    | 戸吹   | 八王子 130 す 94   | UD   | バン   | 12600 |     | 有     | 21年☆   | 27年    |

車体形状:塵-塵芥車(31) コ-脱着装置付コンテナ専用車(9) キ-キャブオーバ(9)  
冷-冷蔵冷凍車(1) バ-バン(2)

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(令和3年5月1日現在)

| 運搬車の排ガスレベル  |  | 台数(割合)<br>2021.5.1 時点 |  |
|---|--|-----------------------|--|
| 全保有台数   |  | 52 (100.0%)           |  |
| ①平成4年以前の規制適合車                                     |  | 0 (0.0%)              |  |
| ②平成10年規制適合車                                       |  | 3 (5.7%)              |  |
| ③平成12年基準適合車☆☆                                     |  | 1 (1.9%)              |  |
| ④平成12年基準適合車☆☆☆                                    |  | 0 (0.0%)              |  |
| ⑤平成17年規制適合車                                       |  | 3 (5.7%)              |  |
| ⑥平成17年基準適合車☆                                      |  | 5 (9.4%)              |  |
| ⑦平成17年基準適合車★                                      |  | 7 (13.4%)             |  |
| ⑧平成19年規制適合車                                       |  | 2 (3.8%)              |  |
| ⑨平成19年基準適合車☆☆☆                                    |  | 1 (1.9%)              |  |
| ⑩平成21年規制適合車                                       |  | 1 (1.9%)              |  |
| ⑪平成21年基準適合車☆                                      |  | 3 (5.7%)              |  |
| ⑫平成22年規制適合車                                       |  | 3 (5.7%)              |  |
| ⑬平成22年規制適合車☆                                      |  | 23 (44.2%)            |  |
| <b>【低排出ガス車の導入目標】</b>                              |  |                       |  |
| 令和3年3月末までに、平成22年規制適合車☆(上記⑬)の占める割合を全保有台数の50%以上とする。 |  |                       |  |

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(令和3年5月1日現在)

| 運搬車の燃費低減レベル   |           | 台数(割合)<br>2021.5.1 時点 |  |
|---|-----------|-----------------------|--|
| 全保有台数   |           | 52 (100%)             |  |
| 平成22年度燃費基準達成車   | ①—        | 3 (5.7%)              |  |
| 平成27年度燃費基準達成車   | ②—        | 24 (46.1%)            |  |
|   | ③5%低減レベル  | 6 (11.5%)             |  |
|   | ④10%低減レベル | 1 (1.9%)              |  |
|   | ⑤15%低減レベル | 1 (1.9%)              |  |
| <b>【低燃費車の導入目標】</b>                                    |           |                       |  |
| 令和3年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車(上記②~⑤)の占める割合を全保有台数の50%以上とする。 |           |                       |  |